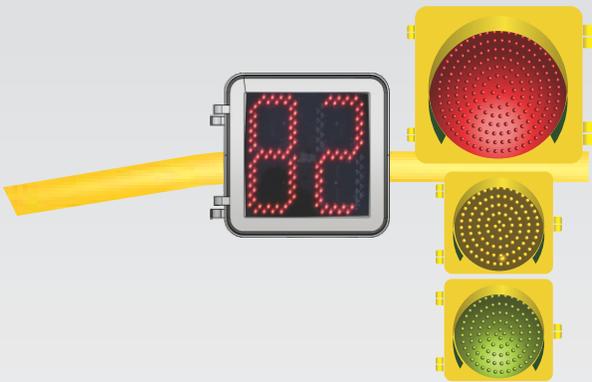
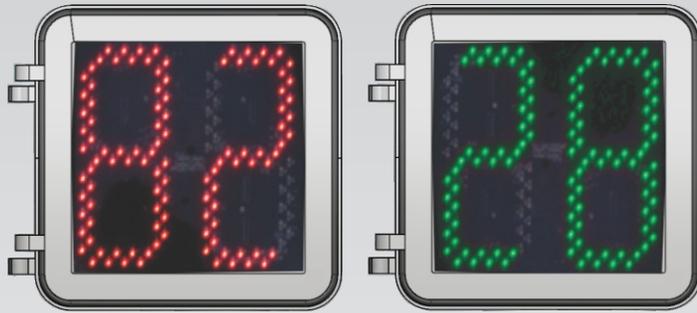


OPTICA de LED'S

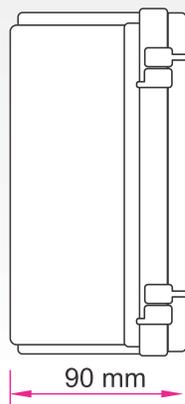
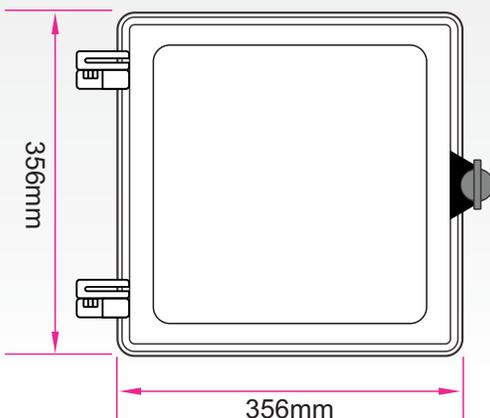
CONTADOR DESCENDENTE



- *Contador descendente con indicación en Rojo/Verde.
- *Autoajuste del tiempo de señal.
- *En caso de que los tiempos cambien durante el funcionamiento , el equipo se autocalibra para reajustar los tiempos.
- *Permite conectar varios equipos en paralelo (indicación autosincronizada)
- *Indicaciones Rojo y Verde de Alta luminosidad.
- *Cableado simple y sin agregado de cables extra.
- *Indicación de Tiempos 0-99 Seg.
- *Detección e Indicación de conflicto de señales.
- *Contador de tiempo interno > 5.000 segundos (indicación hasta 99 seg.)
- *Caja portaequipo de aluminio compatible con soportes de montaje estandar.
- *Electronica robusta y microcontrolador de alta velocidad.

VISTA FRENTE

VISTA LATERAL



Ficha Técnica	
DECREMENTADOR	ESPECIFICACIONES
*Tensiones de Entrada	150 - 240Vca. / 24Vca.
Consumo Típico	20 W.
Frecuencia de línea.	45-65 Hz.
Coseno fi (cos f)	> 0,95
Colores	Verde + Rojo
Longitud de onda	505nm + 630nm
Opciones de Lentes	Prismado Cristal
Cantidad de LEDs	496
Temperatura de Operación	-15 / + 70°C.
MTBF	>50.000Hs.
** Protección térmica.	<input checked="" type="checkbox"/>
**Fuente electrónica estabilizadora de intensidad lumínica.	<input checked="" type="checkbox"/>

Conexionado y Operacion

El sistema debe ser cableado según las indicaciones del esquema inferior. El cableado no requiere incluir un servicio de alimentación exclusivo ya que ha sido especialmente diseñado para energizarse desde el cableado convencional, optimizando el reemplazo del sistema.

El cableado debe realizarse sin energía eléctrica en los bornes o cables de conexión. Una vez que se ha realizado la conexión se procede a energizar el sistema. El equipo energizado inicia una rutina sincronizando de forma automática con la secuencia de cruce vehicular durante un ciclo completo realiza el ajuste de sus parámetros internos para operar de forma sincrónica con el controlador de señales.

Una vez que el equipo ha sincronizado con el cruce peatonal puede volver a ajustar su conteo si la esquina realiza un cambio en sus tiempos de señales, nuevamente un ciclo completo de señales permitirá al equipo reajustar sus valores para volver a estar en sincronía con los tiempos nuevos de las señales. Este ajuste en tiempo de ejecución se realiza tanto sea si la cuenta difiere por exceso o por defecto de la sincronización inicial. En el caso extraordinario en que ambas señales (Rojo y Verde) estén activas el equipo indica el conflicto de señales mediante la indicación de las siglas **CS**

