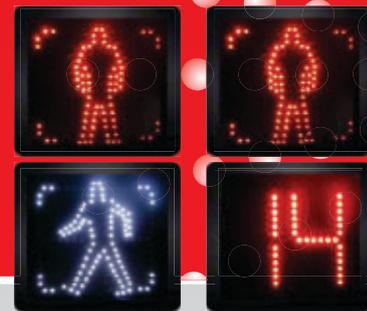
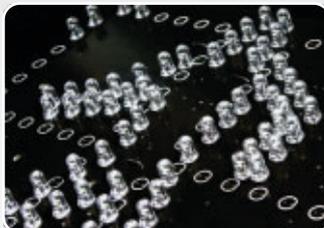


OPTICA de LED'S | PEATONAL



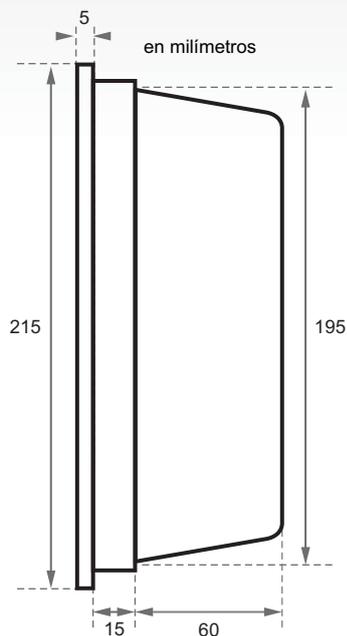
Descripción

La unidad lumínica peatonal posee extraordinarias características de visión, alta eficiencia energética y un prolongado tiempo de vida útil. Las versiones estáticas poseen una silueta extremadamente visible en condiciones de iluminación plena o de luz nocturna. Complementan este espectro de productos la unidad lumínica peatonal con contador, que le indica al peatón cuanto tiempo posee hasta el cambio de señales.



Ficha Técnica

- Medidas normalizadas para proveer un reemplazo 100 % compatible.
- Construcción robusta y duradera en ABS de alto impacto.
- Vida útil de los LEDs. Superior a las 50.000 hs.
- Bajo índice de degradación lumínica con el paso del Tiempo. (<5% @ 50.000 hs).
- Tensiones de Alimentación con rango extendido, manteniendo en todo momento el flujo luminoso constante.
- Tensiones de alimentación especiales, de acuerdo con las especificaciones del cliente.
- Alto índice de inmunidad a la vibración debido a su construcción con electrónica de estado sólido y materiales resistentes a la vibración.



▼	Peatonal		
	Detención NO CRUCE	Avance	Avance y contador
*Tensiones de Entrada	150 - 240 Vca. / 24 Vca. / 10,5 - 13,8 Vcc.		
Consumo Típico	4 W.	5 W.	
**Frecuencia de línea.	45 - 65 Hz.		
Coseno fi (cos φ)	> 0,95		
Colores	Rojo	Blanco Lunar	Blanco + Contador rojo
Longitud de onda/Temp. de color	610 nm	4700 K	4700 K - 630 nm
Opciones de Lentes	Transparente Total		
Cantidad de LEDs	80/106 (No Cruce)	92	160
Temperaturas de Operación	-15 / + 70°C.		
MTBF	> 50.000 Hs.		
** Protección térmica.	<input checked="" type="checkbox"/>		
**Fuente electrónica estabilizadora de intensidad lumínica.	<input checked="" type="checkbox"/>		
Dimensiones	215 x 230 x 80 mm.		

* Tensiones Excluyentes
** No aplica para 10,5-13,8 Vcc

Asociado a:



EQUIPOS ELÉCTRICOS y ELECTRÓNICO
PARA ELIMINACIÓN e INDUSTRIA



www.stilux.com.ar

OPTICA de LED'S

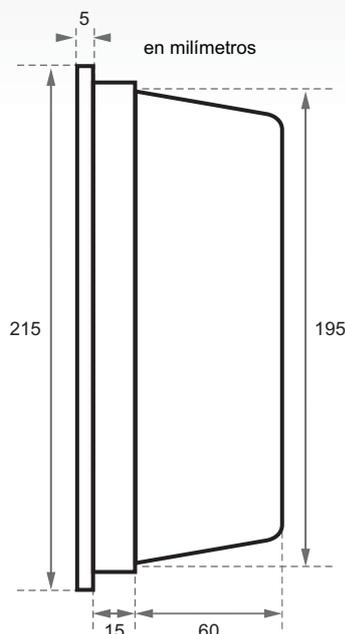
PEATONAL



Optica peatonal provista de un sistema de contador descendente que indica al peaton la cantidad de tiempo disponible para cruzar la calzada.

El sistema es compatible con el cableado existente sin la necesidad de agregar cableado ni suministro de alimentacion extra.

- Contador descendente de hasta 99 ciclos
- Compatibilidad con el cableado existente
- Señal blanco lunar incorporada
- Ajuste automático del ciclo de cruce
- Re-ajuste en vivo del ciclo de cruce
- Indicación de conflicto de señales



Ficha Técnica

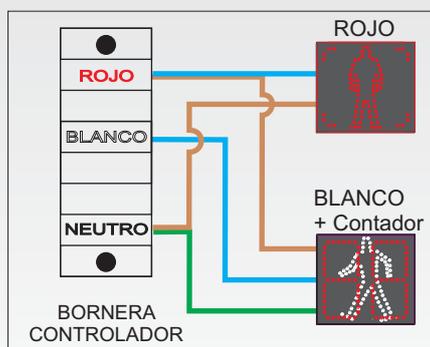
PEATONAL CON CONTADOR	Avence y Contador
*Tensiones de Entrada	150 - 240Vca. / 24Vca. / 10,5-13,8Vcc.
Consumo Típico	5 W.
Frecuencia de línea.	45-65 Hz.
Coseno fi (cos f)	> 0,95
Colores	Blanco Lunar + Contador rojo
Longitud de onda/Temp. de Color	630nm + 4700K
Opciones de Lentes	Trasparente Total / Prismado Color
Cantidad de LEDs	160
Temperatura de Operación	-15 / +70°C.
MTBF	>50.000Hs.
** Protección térmica.	<input checked="" type="checkbox"/>
** Fuente electrónica estabilizadora de intensidad lumínica.	<input checked="" type="checkbox"/>

* Tensiones Excluyentes

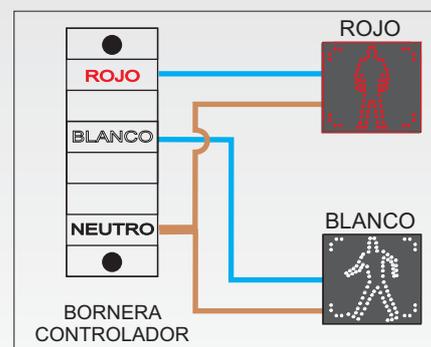
** No aplica para 10,5-13,8Vcc

Conexionado y Operacion

El sistema debe ser cableado según las indicaciones del esquema inferior. El cableado no requiere incluir un servicio de alimentación exclusivo ya que ha sido especialmente diseñado para energizarse desde el cableado convencional, optimizando el reemplazo del sistema. El cableado debe realizarse sin energía eléctrica en los bornes o cables de conexión. Una vez que se ha realizado la conexión se procede a energizar el sistema. El peatonal con contador inicia una rutina sincronizando de forma automática con la secuencia de cruce peatonal, durante un ciclo completo realiza el ajuste de sus parámetros internos para operar de forma sincrónica con el controlador de señales. Una vez que el peatonal con contador ha sincronizado con el cruce peatonal puede volver a ajustar su conteo si la esquina realiza un cambio en sus tiempos de señales, nuevamente un ciclo completo de señales permitirá al equipo reajustar sus valores para volver a estar en sincronía con los tiempos nuevos de las señales. Este ajuste en tiempo de ejecución se realiza tanto sea si la cuenta difiere por exceso o por defecto de la sincronización inicial. En el caso extraordinario en que ambas señales (Rojo y Blanco) estén activas el equipo indica el conflicto de señales mediante la indicación de las siglas **CS**



Conexión Peatonal con contador



Conexión Peatonal convencional

